

## Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald": Anregungen aus den Arbeitsgruppen (02.05.2017)

### Inhaltsverzeichnis

- S. 1-5 AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?  
 S. 6-12 AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?  
 S. 13-19 AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?  
 S. 20-27 AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
<b>AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?</b>						
1	Klarheit	Klare Linien, einfach, schnell	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 1: Was macht einen guten ÖPNV aus?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
2	NLP Sprinter	NLP Sprinter: Karlsruhe - Forbach - Baiersbronn- Freudenstadt	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 1: Was macht einen guten ÖPNV aus?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
3	Baden-Baden / Freudenstadt	Achse: Baden-Baden / Freudenstadt	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 1: Was macht einen guten ÖPNV aus?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
4	Achsen	Achsen: Nord - Süd, West - Ost	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 1: Was macht einen guten ÖPNV aus?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
5	Regiobus	Regiobus Baden-Baden / B 500 / Freudenstadt	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 1: Was macht einen guten ÖPNV aus?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
6	Regiobus	Regiobus besteht - günstig für Finanzierung	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 1: Was macht einen guten ÖPNV aus?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
7	Regiobus Taktung	Regiobus 1 Std. Takt - 4 Gebietskörperschaften	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 1: Was macht einen guten ÖPNV aus?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
8	Verlässlichkeit	Verlässlichkeit	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 1: Was macht einen guten ÖPNV aus?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
9	Busspuren	Busspuren einrichten	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 1: Was macht einen guten ÖPNV aus?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
10	Bushaltestellen	Ausreichend Bushaltestellen	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 1: Was macht einen guten ÖPNV aus?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
11	Haltestellen	Haltestellen - Hotspots Perlenkette	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 1: Was macht einen guten ÖPNV aus?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
12	Taktung	1 Std. Takt in den Nationalpark	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 1: Was macht einen guten ÖPNV aus?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
13	Verkehrsverbünde	Vernetzung der Verkehrsverbünde	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 1: Was macht einen guten ÖPNV aus?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
14	ÖPNV-Strukturen	Vernetzung der ÖPNV-Strukturen	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 1: Was macht einen guten ÖPNV aus?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
15	Nationalparkticket	Nationalparkticket Schwarzwald erweitern	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 1: Was macht einen guten ÖPNV aus?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
16	Bedürfnisse der Schulkinder	Bedürfnisse der Schulkinder während der Woche berücksichtigen, Hinfahrt: Morgens, Rückfahrt: mittags bzw. abends	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 1: Was macht einen guten ÖPNV aus?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
17	Züge und Busse abstimmen	Ankunft der Züge auf Abfahrt der Busse abstimmen	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 1: Was macht einen guten ÖPNV aus?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
18	Staus und Parksituation	Bedenken: Busse stehen im Stau, Haltestellen sind zugeparkt	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 1: Was macht einen guten ÖPNV aus?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
19	Umstiege	Bedenken: Gäste mögen nicht oft umsteigen	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 1: Was macht einen guten ÖPNV aus?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
20	Konus Gästekarte	Bedenken: Baden-Baden, Bühl, Ottersweier, Achern - ohne Konus Gästekarte	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 1 : Was macht einen guten ÖPNV aus?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
21	Portal	Angebote im Nationalpark	alle Verkehrsarten	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2 : Was sind die Kriterien für ein mögliches Portal?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
22	Fahrradtransport	Fahrradtransport ermöglichen	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Anforderungen werden an die Busse zum Nationalpark gestellt?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
23	Fahrradanhänger	Fahrradanhänger für Busse	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Anforderungen werden an die Busse zum Nationalpark gestellt?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
24	Barrierefreie Busse	Barrierefrei	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Anforderungen werden an die Busse zum Nationalpark gestellt?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
25	Fahrradtransport	Bedenken: Fahrradtransport sicherstellen ist ein Problem - Wetterverhältnisse	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Anforderungen werden an die Busse zum Nationalpark gestellt?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
26	Wegweiser	Überregionale Wegweiser für Fahrradfahrer	alle Verkehrsarten	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Beschilderungen brauchen wir auf den Weg zum Nationalpark?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
27	Mögliche Portale	Bahnhöfe: Baden-Baden, Bühl, Achern, Freudenstadt, Baiersbronn	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 5: Welche Orte können mögliche Portale sein?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
28	Mögliche Portale	Sonstige mögliche Portale: u.a. Schönegrund, Schönmünzach, Raumünzach, Obertal, Alexanderschanze, Zuflucht, Ottenhofen, Bad Griesbach (Punkte aus Karte)	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 5: Welche Orte können mögliche Portale sein?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
29	Ausgestaltung Portale	Parkanlagen für Fahrräder	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 6: Wie können die Portale ausgestaltet werden?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
30	Leuchtanzeigen	Leuchtanzeige: "Steigen Sie um!"	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 6: Wie können die Portale ausgestaltet werden?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
31	Besucherzentrum	Besucherzentrum - Parkplätze ausbauen: zeitnah	Parkraummanagement	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 7: Wo darf geparkt werden?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
32	Parkdecks	Vorhandene Parkdecks ausbauen: zeitnah	Parkraummanagement	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 7: Wo darf geparkt werden?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
33	Keine restriktiven Maßnahmen	Keine restriktiven Maßnahmen - Einschränkung Parkplätze - zur Förderung des ÖPNV	Parkraummanagement	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 7: Wo darf geparkt werden?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
34	Parkraumbewirtschaftung	Parkraumbewirtschaftung	Parkraummanagement	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 7: Wo darf geparkt werden?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
35	Zeitnahe Förderung ÖPNV	Bedenken: Parkplätze sollen eingeschränkt werden: zeitnah - Förderung ÖPNV	Parkraummanagement	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 7: Wo darf geparkt werden?	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
36	Ausbau Radwege	Radwegeausbau: Bundes und Landesstraßen	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	allgemein	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
37	Beachtung Topographie	Priorität des Radwegeausbaus unter Beachtung der Topographie	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	allgemein	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
38	Topographie	E-Bikes sind unabhängig von Topographie - Topographie ist kein Kriterium für Prioritätensetzung	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	allgemein	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
39	Ticket zu sinnvollen Verknüpfungsorten	ÖPNV Ticket von Portalbahnhof zu sinnvollen Verknüpfungsorten	Finanzierung	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	allgemein	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
40	Kombiticket	Kombiticket: Parkplatz und ÖPNV	Finanzierung	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	allgemein	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
41	Alltagsverkehr zulassen	Durch den NLP fahren - für Alltagsverkehre zulassen	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	allgemein	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
42	Berücksichtigung	B 28, L87, L88 berücksichtigen	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	allgemein	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
43	Touristenbus	Touristenbus entlang der B 500 einrichten	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	allgemein	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
44	Verständliche Infos für alle	Barrierefrei: Infos verständlich für alle Generationen	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	allgemein	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
45	Seilbahn	Seilbahn	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	allgemein	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
46	Magnetschwebbahn	Magnetschwebbahn	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	allgemein	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
47	Fahrrad-Touristen	Ziel: 20% der Touristen kommen mit dem Fahrrad in NP	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	allgemein	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
48	B500 gefährlich	Bedenken: Fahrradfahren entlang der B500 ist gefährlich	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	allgemein	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
49	ÖPNV fördern	Bedenken: Park + Ride vermeiden - ÖPNV fördern	Park & Ride	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	allgemein	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
50	Werbung Gäste aus Übersee	Bedenken: Werbung - Nationalpark ist für Gäste aus Übersee mit dem Flugzeug zu erreichen - bedenklich.	Werbung	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	allgemein	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?
51	Touristenbus	Wer finanziert den Touristenbus?	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	allgemein	AG1: Wie komme ich in den Nationalpark?

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
<b>AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?</b>						
52	Berufspendler	Bedenken: Erschwernisse für Berufspendler	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 1: Kann eine Maut im Nationalpark sinnvoll sein?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
53	Mautausweichverkehr	Bedenken: Mautausweichverkehr	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 1: Kann eine Maut im Nationalpark sinnvoll sein?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
54	Wirtschaft	Bedenken: Wirtschaftliche Auswirkungen	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 1: Kann eine Maut im Nationalpark sinnvoll sein?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
55	Durchgangsverkehr	Wie relevant ist der Durchgangsverkehr?	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 1: Kann eine Maut im Nationalpark sinnvoll sein?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
56	Umsetzbarkeit	Rechtliche/politische Umsetzbarkeit?	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 1: Kann eine Maut im Nationalpark sinnvoll sein?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
57	Verknüpfung	Parkplätze mit ÖPNV+ Attraktionen verknüpfen (in den Gemeinden)	alle Verkehrsarten	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Was müssen die Hotspots leisten?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
58	Preise	Parken + ÖPNV muss billiger sein als im Park zu parken	alle Verkehrsarten	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Was müssen die Hotspots leisten?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
59	Hop-on, Hop-off-Busse	Hop-on, Hop-off Busse zwischen Hotspots	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Anforderungen bestehen an einen Nationalparkbus?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
60	E-Busse	E-Busse, Brennstoffzellen	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Anforderungen bestehen an einen Nationalparkbus?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
61	Doppeldeckerbusse	Doppeldeckerbusse (offen) als Attraktion	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Anforderungen bestehen an einen Nationalparkbus?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
62	Schnelle Umstiege	Schneller Umstieg von S-Bahn auf Nationalparkbus	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Anforderungen bestehen an einen Nationalparkbus?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
63	Zielgerichtet	Zielgerichtete Linienführung	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Anforderungen bestehen an einen Nationalparkbus?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
64	Bestehende Buslinien	Bestehende Buslinien innerhalb des Nationalparks verdichten	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Anforderungen bestehen an einen Nationalparkbus?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
65	Seilbahnen	Seilbahnen (Beförderung + Erlebnis)	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Anforderungen bestehen an einen Nationalparkbus?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
66	Mehr Busse	Anschaffung von mehr Bussen	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Anforderungen bestehen an einen Nationalparkbus?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
67	Magnetschwebbahn	Magnetschwebbahn	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Anforderungen bestehen an einen Nationalparkbus?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
68	Taktung	15-Minuten Takt an Hotspots	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Anforderungen bestehen an einen Nationalparkbus?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
69	Taktung	Stündliche Anbindung von/in Gemeinden	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Anforderungen bestehen an einen Nationalparkbus?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
70	Übergreifendes Ticket	Übergreifendes Ticket über drei Verbünde	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Anforderungen bestehen an einen Nationalparkbus?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
71	Taktung	Busse sollten zu späteren Tageszeiten zurück in die Gemeinden verkehren	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Anforderungen bestehen an einen Nationalparkbus?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
72	Parkgebühr in ÖPNV stecken	Parkraumbewirtschaftungs-Erträge in den ÖPNV stecken	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Anforderungen bestehen an einen Nationalparkbus?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
73	E-Mobilität	Mehr E-Mobilität im Park	E-Mobilität	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Bereiche können im Nationalpark beruhigt werden (ohne Autoverkehr)?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
74	Keine Autos mehr	Keine Autos mehr im Nationalpark	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Bereiche können im Nationalpark beruhigt werden (ohne Autoverkehr)?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
75	Parkplätze außerhalb	Parkplätze außerhalb des Nationalparks bündeln	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Bereiche können im Nationalpark beruhigt werden (ohne Autoverkehr)?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
76	Infos Verkehrsbelastung	Informationen über Verkehrsbelastung	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Bereiche können im Nationalpark beruhigt werden (ohne Autoverkehr)?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
77	Besucherlenkung	Besucherlenkung	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Bereiche können im Nationalpark beruhigt werden (ohne Autoverkehr)?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
78	Obergrenze Autos	Obergrenze (täglich) von Autos im Nationalpark	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Bereiche können im Nationalpark beruhigt werden (ohne Autoverkehr)?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
79	Besucherlenkung	Freiheit, Spontanität mit Besucherlenkung verbinden	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Bereiche können im Nationalpark beruhigt werden (ohne Autoverkehr)?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
80	Kontingentierung	Kontingentierung von Verkehr, Besuchern -> Qualitätssicherung	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Bereiche können im Nationalpark beruhigt werden (ohne Autoverkehr)?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
81	Zentrale Parkplätze	Alles erreichbar von zentralen Parkplätzen	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Bereiche können im Nationalpark beruhigt werden (ohne Autoverkehr)?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
82	Bündelungspunkt Ruhestein	Bündelungspunkt Ruhestein	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Bereiche können im Nationalpark beruhigt werden (ohne Autoverkehr)?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?



Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
83	Parkplätze im Tal	Parkplätze möglichst im Tal	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Bereiche können im Nationalpark beruhigt werden (ohne Autoverkehr)?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
84	Parkplätze	Parkplätze oben und unten	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Bereiche können im Nationalpark beruhigt werden (ohne Autoverkehr)?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
85	Staffelung Parkgebühren	Parkraummanagement: Je weiter im Nationalpark drin, desto höhere Parkgebühren	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Bereiche können im Nationalpark beruhigt werden (ohne Autoverkehr)?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
86	Parkplätze im Winter	Im Winter kann auf Parkplätze oben nicht verzichtet werden	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Bereiche können im Nationalpark beruhigt werden (ohne Autoverkehr)?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
87	Parkraumlenkung	Parkraumlenkung durch Informationen	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Bereiche können im Nationalpark beruhigt werden (ohne Autoverkehr)?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
88	Parkplätze unten	ÖPNV-Rahmenbedingungen so, dass man die Parkplätze unten halten kann	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Bereiche können im Nationalpark beruhigt werden (ohne Autoverkehr)?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
89	Busfahren als Event	Busfahren als Event	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Bereiche können im Nationalpark beruhigt werden (ohne Autoverkehr)?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
90	Dezentrale Parkmöglichkeiten	Dezentrale Parkmöglichkeiten in den Gemeinden	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Bereiche können im Nationalpark beruhigt werden (ohne Autoverkehr)?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
91	Busspur	Busspur B500 ab Kniebis	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Bereiche können im Nationalpark beruhigt werden (ohne Autoverkehr)?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
92	Verkehrskollaps	Bedenken: Verkehrskollaps Murgtalschiene	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Bereiche können im Nationalpark beruhigt werden (ohne Autoverkehr)?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
93	Verkehrsverdrängung	Bedenken: Verkehrsverdrängung	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Bereiche können im Nationalpark beruhigt werden (ohne Autoverkehr)?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
94	Verlust von Nationalparkflächen	Bedenken: Verlust von Nationalparkflächen durch neue Parkplätze	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Bereiche können im Nationalpark beruhigt werden (ohne Autoverkehr)?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
95	Individualverkehr blockiert ÖPNV	Bedenken: Blockade des ÖPNV durch Individualverkehr	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Bereiche können im Nationalpark beruhigt werden (ohne Autoverkehr)?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
96	Parkmöglichkeiten im Tal	Was steht unten an Parkmöglichkeiten zur Verfügung?	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Bereiche können im Nationalpark beruhigt werden (ohne Autoverkehr)?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
97	Busspur	Busspur auf B500 möglich?	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Bereiche können im Nationalpark beruhigt werden (ohne Autoverkehr)?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
98	Busspur	Busspur B500	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 5: Welche Funktion hat die B500?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
99	Gräuscharme Fortbewegung	Geräuscharme Fortbewegung, vor allem B500	Straßen	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 5: Welche Funktion hat die B500?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
100	Sperrung Schwerlastverkehr	Sperrung der B500 für Schwerlastverkehr	Verkehrsberuhigung	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 5: Welche Funktion hat die B500?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
101	Shuttlebusse u. Fahrräder	B500 hauptsächlich für Shuttlebusse, Fahrräder	Verkehrsberuhigung	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 5: Welche Funktion hat die B500?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
102	Teilweise tieferlegen	B500 und Verbindungsstrecke nach Baiersbronn teilweise tieferlegen	Verkehrsberuhigung	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 5: Welche Funktion hat die B500?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
103	Wanderwege über B500 verbinden	Bestehende Wege über/unter B500 verbinden	Wanderwege	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 5: Welche Funktion hat die B500?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
104	E-Mobile	Autonome E-Mobile in dichter Abfolge	E-Mobilität	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 6: Welche Infrastruktur muss/soll es an den Hotspots geben? Auch zum Thema E-Mobilität?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
105	Räumlich begrenzte E-Mobilität	Räumlich begrenzte E-Mobilität abseits der Wege - Tierfreigehege	E-Mobilität	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 6: Welche Infrastruktur muss/soll es an den Hotspots geben? Auch zum Thema E-Mobilität?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
106	Ladestationen	E-Bikes, Ladestationen	E-Mobilität	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 6: Welche Infrastruktur muss/soll es an den Hotspots geben? Auch zum Thema E-Mobilität?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
107	Radfahren stärken	Stärkere Rolle des Fahrrads	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 6: Welche Infrastruktur muss/soll es an den Hotspots geben? Auch zum Thema E-Mobilität?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
108	Fahrradboxen	Fahrradboxen	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 6: Welche Infrastruktur muss/soll es an den Hotspots geben? Auch zum Thema E-Mobilität?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
109	Stellplätze für Wohnmobile	Stellplätze für Wohnmobile	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 6: Welche Infrastruktur muss/soll es an den Hotspots geben? Auch zum Thema E-Mobilität?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
110	Bedarfshaltestellen	Zusätzliche Bedarfshaltestellen	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 7: Wo sind die "richtigen" Stellen für Bushaltestellen?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
111	Bedarfshaltestellen	Angleichen der Bedarfshaltestellen	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 7: Wo sind die "richtigen" Stellen für Bushaltestellen?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
112	Zufahrtsstraßen B500	Zufahrtsstraßen zur B500	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 7: Wo sind die "richtigen" Stellen für Bushaltestellen?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?
113	P+R	P+R Plätze an Bahnhöfen	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 7: Wo sind die "richtigen" Stellen für Bushaltestellen?	AG2: Wie bewege ich mich durch, um und im Nationalpark (auch im Alltag)?

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
<b>AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?</b>						
114	Glasfaserversorgung	Glasfaserversorgung ist von Seiten einiger Kommunen geplant	Netzabdeckung	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 1: Könnten Sie sich vorstellen, dass Ihre Institution sich aktiv an einem solchen Konzept beteiligt?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
115	Flexibilität Infrastruktur	Wetterbedingt große Besucherspitzen - Flexibilität der Infrastruktur	alle Verkehrsarten	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
116	Infos für Individualverkehr	Individualverkehr: Parkplatz. Parkgebühr. + ÖPNV-Infos	alle Verkehrsarten	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
117	Informationen zentral abrufbar	Informationen zentral abrufbar	Digitales Verkehrskonzept	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
118	Lesbare Fahrpläne	Lesbare Fahrpläne	Digitales Verkehrskonzept	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
119	Smartphone-App	Smartphone: Kriterien für Ziele und Verkehrsauswahl eingeben können, es werden Angebote darauf basierend vorgeschlagen	Digitales Verkehrskonzept	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
120	Outdooractive einbinden	Wanderplattform outdooractive einbinden - Aktionen - Führungen werden angeboten!	Digitales Verkehrskonzept	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
121	Angebot real und umfassend erklären	Real und umfassend - Das Angebot muss in der Realität gut sein und digital gut erklärt sein	Digitales Verkehrskonzept	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
122	Digitales Infokonzert	Digitales Infokonzert, das Wünsche abfragt + reagiert	Digitales Verkehrskonzept	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
123	Einheitlichkeit	Nicht zu viele Verlinkungen, sondern einheitliches Vorstellen der Angebote!	Digitales Verkehrskonzept	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
124	Angebot für ältere Menschen und Menschen mit Behinderung	Ältere Gäste: Digitale Technik soll das Angebot für Ältere und für Menschen mit Behinderung ergänzen.	Digitales Verkehrskonzept	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
125	Ladestationen	E-Tankstellen mit eingeben, E-Bikes	E-Mobilität	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
126	Digitale Bezahlung	Digitale Bezahlung	Finanzierung	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
127	Einfachere Tarifstruktur	Familie in den NLP: Einfachere Tarifstruktur automatisiert durch SPh	Finanzierung	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
128	Bezahlbare Mobilität	Bezahlbare Mobilität: autonomes Fahren	Finanzierung	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
129	Gästekarte	Gästekarte in Hotels automatisch digital zu kaufen	Finanzierung	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
130	Umlagemodell für Gäste	Umlagemodell für Gäste	Finanzierung	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
131	Digitale Karte	Eine digitale Karte für alle Verkehrssysteme	Finanzierung	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
132	Mobilitätspunkte	Mobilitätspunkte	Finanzierung	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
133	Fahrplan ausdrucken	Fahrplanausdrucken wegen fehlender Netzabdeckung	Netzabdeckung	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
134	Echtzeitinfos	Echtzeitinfos - Wo ist der Bus (dafür Mobilfunkabdeckung)	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
135	Echtzeitdaten	Echtzeitdaten der Busverbindungen	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
136	1 Plattform für 3 Verbünde	3 Verbünde müssen Infos vernetzen, 1 Plattform	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
137	Ganzjähriger Bus (werktags)	Bus zum Nationalpark ganzjährig und unter der Woche	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
138	Rundkurs im Winter	Winter: ÖPNV im NLP, Rundkurs	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
139	ÖPNV wichtigste Verkehrsform	ÖPNV als wichtigste Verkehrsform	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
140	Parkhäuser und P+R	Parkhäuser in Baden-Baden: P+R am Bahnhof	P+R	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
141	Parkplatzverfügbarkeit abrufen	Parkplatzverfügbarkeit im Nationalpark muss abrufbar sein	Parkraummanagement	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
142	Freie Parkplätze anzeigen	Parkplatzmanagement: freie Parkplätze anzeigen	Parkraummanagement	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
143	Anzeigen: Attraktionen, Öffnungszeiten	Attraktionen, Öffnungszeiten	Werbung	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 2: Welche Anforderungen muss ein digitales Verkehrskonzept erfüllen?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
144	MIV und ÖPNV verschwimmen	MIV und ÖPNV verschwimmen	alle Verkehrsarten	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Chancen sehen Sie für sich und für Ihre Institution?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
145	RegioMOVE	RegioMOVE - Koppelung Park+Ride	alle Verkehrsarten	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Chancen sehen Sie für sich und für Ihre Institution?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
146	App verbunden mit Gästekarte	App: Hochschwarzwaldreiseführer verbunden mit Gästekarte	Digitales Verkehrskonzept	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Chancen sehen Sie für sich und für Ihre Institution?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
147	E-Mobilität	E-Mobilität	E-Mobilität	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Chancen sehen Sie für sich und für Ihre Institution?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
148	Selbstfahrende Autos	Selbstfahrende Autos	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Chancen sehen Sie für sich und für Ihre Institution?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
149	Kein Durchgangsverkehr	Kein Durchgangsverkehr	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Chancen sehen Sie für sich und für Ihre Institution?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?



Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
150	Verkehrsfreie Zonen	Verkehrsfreie Zonen im NLP	Individualverkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Chancen sehen Sie für sich und für Ihre Institution?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
151	Fahrrad-Transport	System: Fahrzeuge, die die Fahrräder transportieren	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Chancen sehen Sie für sich und für Ihre Institution?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
152	Seilbahn	Seilbahn	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Chancen sehen Sie für sich und für Ihre Institution?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
153	Ohne Auto	Bewegen ohne Auto	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Chancen sehen Sie für sich und für Ihre Institution?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
154	Zusätzlicher Pedalantrieb	Umweltverträglichkeit: Straßenbahn und Busse mit zusätzlichem Pedalantrieb	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Chancen sehen Sie für sich und für Ihre Institution?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
155	Selbstfahrendes Auto	Selbstfahrendes Auto : Parkraumbewirtschaftung einfacher	Parkraummanagement	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Chancen sehen Sie für sich und für Ihre Institution?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
156	Verkehrs-Regelung. Parkplatz-Regelung. Attraktivität	Verkehrs-Regelung. Parkplatz-Regelung. Attraktivität	Parkraummanagement	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 3: Welche Chancen sehen Sie für sich und für Ihre Institution?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
157	Jederzeit alle Verkehrsmittel nutzbar	Freiheit, jederzeit alle Verkehrsmittel zu nutzen	alle Verkehrsarten	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Kriterien gibt es für ein digitales Verkehrskonzept?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
158	Vernetzung Tourismus - Verkehr	Vernetzung der Sparten; Tourismus - Verkehr, NLP	alle Verkehrsarten	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Kriterien gibt es für ein digitales Verkehrskonzept?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
159	Autonom geplante Mobilität	Autonom geplante Mobilität - an jeder Stelle das richtige Fahrzeug	alle Verkehrsarten	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Kriterien gibt es für ein digitales Verkehrskonzept?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
160	Akzeptanz der Nutzer	Akzeptanz der Nutzer: Qualität Vernetzung	alle Verkehrsarten	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Kriterien gibt es für ein digitales Verkehrskonzept?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
161	Unabhängigkeit	Mobilität unabhängig von Besitz von Fahrzeugen	alle Verkehrsarten	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Kriterien gibt es für ein digitales Verkehrskonzept?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
162	Offenes, modulares System - barrierefrei	Offenes, modulares System, das auch von Älteren und Menschen mit Behinderung genutzt wird	alle Verkehrsarten	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Kriterien gibt es für ein digitales Verkehrskonzept?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
163	Natlose Übergänge	Nahtlose Übergänge zwischen den einzelnen Verkehrsmitteln	alle Verkehrsarten	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Kriterien gibt es für ein digitales Verkehrskonzept?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
164	Keine Einschränkung	Keine Einschränkung i. d. Wahl der Verkehrsmittel + Information	alle Verkehrsarten	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Kriterien gibt es für ein digitales Verkehrskonzept?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
165	Staffelung Parkgebühren	"Eskalationsstufen" in der Bepreisung der Parkplätze: je näher zum NLP desto teurer	Finanzierung	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Kriterien gibt es für ein digitales Verkehrskonzept?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
166	Verlässlichkeit	Verlässlichkeit der Erreichbarkeit	Netzabdeckung	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Kriterien gibt es für ein digitales Verkehrskonzept?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
167	Verlässlichkeit	Verlässlichkeit der ÖPNV-Verbindungsanzeige	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 4: Welche Kriterien gibt es für ein digitales Verkehrskonzept?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
168	Datenschutz, Datensicherheit	Datenschutz, Datensicherheit	Datenschutz	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 5: Welche Risiken sehen Sie für sich und für Ihre Institution?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
169	Supermarkt-Parkplätze nur sonntags	Warenhaus-Parkplätze nur sonntags verfügbar	Parkraummanagement	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 5: Welche Risiken sehen Sie für sich und für Ihre Institution?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
170	Google	Bedenken: Zentrale Plattform ist ein Problem (Google zieht sich Daten...)	Datenschutz	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 5: Welche Risiken sehen Sie für sich und für Ihre Institution?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
171	Werden alle angesprochen?	Bedenken: Können mit einem digitalen Konzept wirklich alle angesprochen werden?	Digitales Verkehrskonzept	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 5: Welche Risiken sehen Sie für sich und für Ihre Institution?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
172	Kein Netz?	Bedenken: Kein Netz?	Netzabdeckung	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 5: Welche Risiken sehen Sie für sich und für Ihre Institution?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
173	ÖPNV und IV	Bedenken: ÖPNV soll keinen Nachteil haben gegenüber IV	ÖPNV	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 5: Welche Risiken sehen Sie für sich und für Ihre Institution?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?
174	Individualverkehr	Bedenken: Individualverkehr wird stark beschränkt	PKW-Verkehr	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Frage 5: Welche Risiken sehen Sie für sich und für Ihre Institution?	AG3: Wie informiere ich mich über den Nationalpark (digitales Verkehrskonzept)?

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
<b>AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität</b>						
175	Bürgerauto	Bürgerauto in Oberreichenbach	Bürgerauto	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
176	Carsharing Bühl	Carsharing am Bahnhof Bühl, Anbieter Stadtmobil, Zusammenarbeit mit Nachbarn angedacht	Bürgerauto	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
177	Bürgerauto Abdeckung Region	Abdeckung immer über die gesamte Region in hoher Frequenz nötig	Bürgerauto	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
178	E-Bike	E-Bike zur ÖPNV-Erweiterung	E-Bike	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
179	Elektrofahrrad	Elektrofahrrad erhöht Reichweite	E-Bike	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
180	Faltbares Elektrofahrrad	Faltbares Elektrofahrrad zusätzlich zu ÖPNV	E-Bike	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
181	Durchgängiges E-Bike-Netz	Bevölkerung würde E-Bikes gerne nutzen, durchgängiges Netz fehlt aber	E-Bike	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
182	Angebote E-Bikes	Besondere Angebote von E-Bikes für Bürger sind notwendig	E-Bike	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
183	Einzugsgebiet Bus erhöhen	Einzugsgebiete Bus durch E-Bikes höher	E-Bike	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
184	E-Bike-Einbindung	E-Bike-Einbindung sollte Teil des Verkehrs- und Wegekonzpts im Nationalpark sein	E-Bike	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
185	E-Bike-Stationen	E-Bike-Stationen zum Ausleihen im Tal und dann hochfahren in den Nationalpark	E-Bike	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
186	Ladestationen	Ladestationen für E-Bikes einrichten	E-Bike	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
187	E-Bike-Verbindung zu kleinen Orten	Fortbewegungsmöglichkeit für Touristen von kleinen Orten zu Nationalpark	E-Bike	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
188	Ausbau Radwege	E-Bikes bieten viele Möglichkeiten, Radwege müssen aber ausgebaut werden	E-Bike	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
189	Räumliche Trennung Autos und E-Bikes	Räumliche Trennung von Autos und E-Bikes unbedingt nötig	E-Bike	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
190	E-Bike als Weiterfahrmöglichkeit	Auf Busstrecke: Aussteigen und E-Bike als Weiterfahrmöglichkeit nutzen	E-Bike	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
191	Mobilitätsstationen	Umstiegsmöglichkeiten von Bussen oder Fahrrad an eingerichteten Mobilitätsstationen	E-Bike	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
192	Bus-Anhänger	Anhänger an Busse für Fahrräder (siehe Ortenaukreis)	Fahrradanhänger	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
193	Mitfahrer-Bänke	Mitfahrer-Bänke: Bank plus veränderbares Schild. Wer mitfahren will setzt sich auf Bank, wird von Vorbeifahrenden mitgenommen	Mitfahrer-Bänke	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
194	Mitfahrer-Bänke: Verbindung	Verbindung zwischen Ortsteilen	Mitfahrer-Bänke	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
195	Bürgerprojekt Forbach	Angedacht als Bürgerprojekt in Forbach	Mitfahrer-Bänke	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
196	Mitfahrer-Bänke: Fehlende Bereitschaft	Nachbarn mitnehmen, nicht Touristen, Bereitschaft fehlt	Mitfahrer-Bänke	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
197	Mitfahrer-Bänke am Ortseingang	An Ortseingängen Mitfahrer-Bänke aufstellen	Mitfahrer-Bänke	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
198	Mitfahrzentralen	Mitfahrzentralen integrieren	Mitfahrer-Bänke	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
199	App Netzabdeckung	App die offline zeigt, wo Netz da ist, dass man telefonieren kann	Netzabdeckung	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
200	Ruftaxi	Ruftaxi billiger als Linie, man erkennt, wo Busse fahren müssen	Ruftaxi	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
201	Randzeiten	Fahren zu Randzeiten	Ruftaxi	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
202	Ruftaxi Planung Stadt	Stadt plant, (Taxi)unternehmen stellt Fahrzeuge	Ruftaxi	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
203	Finanzierung	Finanzierung und Preis für Mitfahrt dadurch sicher	Ruftaxi	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
204	E-Rufbus	Rufbus (elektrisch)	Ruftaxi	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
205	Informationen offline	Informationen müssen offline zur Verfügung stehen	Ruftaxi	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
206	Seilbahn an Bahnendpunkt	Ab einem Bahnendpunkt, etwa Ottenhöfen, Seilbahn zum Nationalpark	Seilbahn	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
207	Seilbahn prüfen	Prüfen, ob eine Seilbahn rentabel wäre	Seilbahn	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
208	Straße für E-Bikes	Bedenken: Es gibt keine Straße für E-Bikes in den Nationalpark, gefährliche Fahrt, wenig Platz für Verkehrsteilnehmer	E-Bike	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
209	Verleihstationen	Bedenken: Verleihstationen mit Senken. 80% der E-Bikes stehen nachher an einer Station und müssen neu verteilt werden	E-Bike	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
210	E-Bike zur Wanderung -> nicht gefragt	Bedenken: Mit E-Bike zur Wanderung widerspricht den Einstellungen vieler, haben schon genug Bewegung, gerade bei Älteren nicht gefragt	E-Bike	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
211	Fahrradanhänger sind zu lang	Bedenken: Anhänger oft zu lang für Bushaltestellen	Fahrradanhänger	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
212	Förderung Bürgerbusse/Ruftaxis	Bedenken: Bürgerbusse/ Ruftaxis nicht wirtschaftlich, benötigt höhere Frequenz, nur bei Förderung machbar	Ruftaxi	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
213	Rufbus ist nicht nachhaltig	Bedenken: Systeme sind nicht nachhaltig. Rufbus fährt mehr Kilometer im Vergleich zu Fahrt mit dem eigenen Auto	Ruftaxi	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
214	Fehlender Handy-Empfang	Bedenken: Will Bus/ Taxi rufen und kein Handyempfang	Ruftaxi	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
215	Keine Anschlussicherheit	Bedenken: Langes Warten bei Ruftaxis, keine Anschlussicherheit	Ruftaxi	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
216	Mitfahrer-Bänke für Touristen	Bedenken: Für Touristen nutzbar?	Mitfahrer-Bänke	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
217	Finanzierung Ruftaxis	Bedenken: Weitere Distanzen, können Ruftaxis wirtschaftlich arbeiten, wie sind sie finanziert?	Ruftaxi	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 1: Angebote nachhaltiger Mobilität Ideen	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
218	Vollelektrische Busse	Vollelektrische Busse möglich, aber Vorsicht mit Gefälle, kann Reichweite der Batterie einschränken	Bürgerbus	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 2: Chancen/ Risiken von Gemeinschaftsverkehr	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
219	Nachhaltigkeit Busse	Betriebene Busse müssen aus Gründen der Nachhaltigkeit voll sein (stark genutzt werden)	Bürgerbus	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 2: Chancen/ Risiken von Gemeinschaftsverkehr	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
220	E-Bus Marketing-Effekt	E-Bus in Baiersbronn hat Marketingeffekt und ist in Tarifsystem integriert	Bürgerbus	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 2: Chancen/ Risiken von Gemeinschaftsverkehr	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
221	Bürgerbusse als Zwischenlösung	Bürgerbusse als Zwischenlösung, bei reger Nutzung wird Bedarf an Linienbussen gesehen	Bürgerbus	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 2: Chancen/ Risiken von Gemeinschaftsverkehr	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
222	Muster-Region werden	Zur Musterregion nachhaltige Mobilität werden, Umdenken befördern	Mobilitätskonzepte	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 2: Chancen/ Risiken von Gemeinschaftsverkehr	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
223	Elektrobusse sind nicht immer tauglich	Bedenken: Elektrobusse sind je nach Streckenprofil tauglich oder nicht	Bürgerbus	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 2: Chancen/ Risiken von Gemeinschaftsverkehr	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
224	Finanzierungsprobleme	Bedenken: Finanzierungsprobleme bei weniger finanzkräftigen Gemeinden	Bürgerbus	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 2: Chancen/ Risiken von Gemeinschaftsverkehr	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
225	Bürger sollen nicht Aufgaben der Gemeinden übernehmen	Bedenken: Bürger sollen nicht Aufgabe der Gemeinden, des Landes übernehmen müssen (Bürgerbusse, Bürgerinitiativen)	Bürgerbus	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 2: Chancen/ Risiken von Gemeinschaftsverkehr	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
226	NVBW als Beratungsstelle	Zur Organisation von Bürgerbussen dient NVBW als Beratungsstelle	Bürgerbus	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 3: Etablierung von Gemeinschaftsverkehr	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
227	Förderprojekte	Elektro-/ Brennstoffzellenbusse werden gefördert, neue Phase an Förderprojekten startet	Bürgerbus	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 3: Etablierung von Gemeinschaftsverkehr	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
228	Ehrenamtliche Fahrer	Mit dem Bürgerbus transportieren ehrenamtliche Fahrer ihre Nachbarn. Gedacht für Anwohner als Daseinsvorsorge	Bürgerbus	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 3: Etablierung von Gemeinschaftsverkehr	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
229	Bürgerbus-App	App zur Organisation/ Abstimmung von Bürgerbussen	Bürgerbus	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 3: Etablierung von Gemeinschaftsverkehr	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität



Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
230	Hotelier fährt die Gäste	In Hinterlangenbach fährt Hotelier seine Gäste hoch in den Nationalpark	Bürgerbus	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 3: Etablierung von Gemeinschaftsverkehren	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
231	Abstimmung Hoteliers	Hoteliers haben Interesse an Verbindung in den Nationalpark, können ihre Interessen bündeln und abstimmen	Bürgerbus	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 3: Etablierung von Gemeinschaftsverkehren	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
232	Solidaritätsbeitrag	Orte im Bregenzer Wald finanzieren eine Busgarantie, wird bezahlt von einem Solidaritätsbeitrag. So wird die Anbindung garantiert	Bürgerbus	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 3: Etablierung von Gemeinschaftsverkehren	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
233	Bürgerbusse organisieren	Wie organisiert man Bürgerbusse: Spes in Freiburg berät Gemeinden	Bürgerbus	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 3: Etablierung von Gemeinschaftsverkehren	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
234	Bürgermeister zeigen Initiative	Bürgermeister zeigen oft Initiative, sind gemeinsam mit Gemeinderäten Anlaufstelle für Bürger	Bürgerbus	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 3: Etablierung von Gemeinschaftsverkehren	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
235	Städtetag: Handbücher verteilen	Handbücher verteilen auf Städtetag um Bürgern zu zeigen, wie sie Bürgerbusse organisieren	Bürgerbus	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 3: Etablierung von Gemeinschaftsverkehren	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
236	Räumliche Einschränkungen	Rufbus für Verbindungen mit räumlichen Einschränkungen	Rufbus	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 3: Etablierung von Gemeinschaftsverkehren	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
237	Hybrid-, Elektroantrieb	Pilotprojekt Rufbusse mit Hybrid-, Elektroantrieb möglich	Rufbus	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 3: Etablierung von Gemeinschaftsverkehren	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
238	Anschluss-Sicherung	Anschlussicherung wichtig an Knotenpunkten	Mobilitätskonzepte	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 4: Zusätzlich	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
239	App: Busse warten bei Umstiegen	Busse warten, wenn Leute umsteigen wollen, Kommunikation per App um zu optimieren	Mobilitätskonzepte	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 4: Zusätzlich	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
240	Hürde niedrig halten	Hürde Mobilitätsangebote zu nutzen so niedrig wie möglich gestalten	Mobilitätskonzepte	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 4: Zusätzlich	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
241	Unterschiedliche Maßstäbe Nachhaltigkeit	Anderer Maßstab der Nachhaltigkeit bei ÖV, Nahverkehr wird durch Mobilitätsgarantie nachhaltig	Mobilitätskonzepte	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 4: Zusätzlich	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
242	Nachfrage ÖPNV	Automatisch erhöhte Nachfrage ÖPNV, wenn Autoverkehr blockiert	Mobilitätskonzepte	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 4: Zusätzlich	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
243	Verbindung Baden-Baden-Freudenstadt	Keine Verbindung die umsteigefrei ist zwischen Baden-Baden und Freudenstadt	Mobilitätskonzepte	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 4: Zusätzlich	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
244	Verlässlichkeit	Bei den Zufahrten zum Nationalpark Leute abholen, muss verlässlich sein, positive Erfahrungen mit ÖV erzeugen	Mobilitätskonzepte	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 4: Zusätzlich	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
245	Hornisgrinde - positives Erlebnis	Hornisgrinde, kommt nur mit ÖV hoch, positives Erlebnis für Nutzer	Mobilitätskonzepte	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 4: Zusätzlich	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
246	Verlässlichkeit	Verlässlichkeit im ÖV-Angebot zwingend nötig	Mobilitätskonzepte	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 4: Zusätzlich	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
247	Abstimmung ÖPNV mit Veranstaltungen	Abstimmung ÖPNV mit Veranstaltungen des Nationalparks	Mobilitätskonzepte	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 4: Zusätzlich	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
248	Einheitlicher Fahrplan	Verschiedene Fahrpläne stiften Verwirrung, Vereinheitlichung nötig	Mobilitätskonzepte	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 4: Zusätzlich	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
249	Nutzerinformationen Fahrpläne	Nutzerinformation zu Fahrplänen nötig	Mobilitätskonzepte	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 4: Zusätzlich	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
250	Zugang Bus und Rad bequemer machen	Busparkplatz und Radfahrer vorne, IV weiter weg, Weg unbequemer machen, andere belohnen	Mobilitätskonzepte	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 4: Zusätzlich	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
251	Höhere Barriere für Individualverkehr	Alternative Mobilitätskonzepte müssen weniger Barriere als der Individualverkehr bieten	Netzabdeckung	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 4: Zusätzlich	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle	Fragestellung	Arbeitsgruppe
252	Flächendeckende Parkplatzgebühr	Parkraumbewirtschaftung, Gebühr für Parkplätze flächendeckend einführen, weniger Anreiz für IV	Parkraummanagement	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 4: Zusätzlich	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
253	Wildparker sind Hindernisse	Bedenken: Wildparker sind Hindernisse für Bus	Mobilitätskonzepte	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 4: Zusätzlich	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
254	P&R nur Notlösung	Bedenken: P&R nur Notlösung	Mobilitätskonzepte	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 4: Zusätzlich	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
255	Handy-Empfang fehlt	Bedenken: Handyempfang fehlt auf Westweg, vielen Straßen, kein Zugriff auf Apps	Mobilitätskonzepte	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 4: Zusätzlich	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
256	Unflexible Angebote; Lücken	Bedenken: Unflexible Angebote ÖPNV, große Lücken bei Fahrzeiten	Mobilitätskonzepte	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 4: Zusätzlich	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
257	ÖPNV-Angebote sind der breiten Masse nicht bekannt	Bedenken: Leute kennen ÖPNV-Angebote nicht, Informationsfluss gestört	Mobilitätskonzepte	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 4: Zusätzlich	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
258	Umdenken ist schwierig	Bedenken: Umdenken in Bevölkerung schwierig	Mobilitätskonzepte	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 4: Zusätzlich	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität
259	Spaßmobilisten einbinden	Wie bindet man Spaßmobilisten in ein nachhaltiges Konzept ein?	Mobilitätskonzepte	Workshop "Digitales Verkehrskonzept Nationalpark Schwarzwald"	Punkt 4: Zusätzlich	AG4: Innovative Ansätze nachhaltiger Mobilität