

## Anregungen im Rahmen der Info-Busfahrten 2017

### Inhaltsverzeichnis

- S. 1 Eingegangene Anregungen im Rahmen der Info-Busfahrten des Moduls Verkehrskonzept
- S. 2-3 Renchtal-Achertal-Tour
- S. 4-5 Bühlertal-Baden-Baden-Tour
- S. 6-7 Murgtal-Tour

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle
<b>Eingegangene Anregungen im Rahmen der Info-Busfahrten des Moduls Verkehrskonzept (2017)</b>				
1	Freizeitbus VGF	<p>Das Murgtal mit dem Quellgebiet aus Rastat- Gaggenau- Gernsbach hat ein sehr großes Potential und die Aktion am 15, 17. und 19. Mai wird mit der Anbindung nicht berücksichtigt.</p> <p>Ab Baiersbronn und Freudenstadt gibt es am Sa/Sonntag und Feiertagen den Freizeitbus und an den anderen Tagen den Linienbus zum Nationalpark mit Kniebis, Mummelsee, Ruhestein, Schliffkopf usw.</p> <p>Diese Verbindung und Serviceleistung ist hier nur sehr wenigen Bürgern bekannt.</p> <p>Mit dem KVV-Ticket Regio X kann der Bus kostenlos benützt werden. !!!</p> <p>Die MurgtalTour Freitag 19. Mai wäre eine ideale PR gewesen die Bürger einzubinden und das Angebot vom VGF vorzustellen und daran teilzunehmen mit einer Tour die mit dem VGF Ticket möglich ist.</p>	ÖPNV	E-Mail
2	Freizeitbus VGF	<p>Vielen Dank für Ihre Rückantwort. Das ist Qualität. Bitte am Ball bleiben, dass die Infos auch ins unter Murgtal kommen. Anreise aus dem Bereich z.B. rund um Gaggenau nach Baiersbronn und von dort mit dem Freizeitbus in den Nationalpark. Das muss noch mehr nach außen kommen. Infos werden in der GAWO Gaggenau, der Stadt kostenlos veröffentlicht.</p>	ÖPNV	E-Mail

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle
<b>Renchtal-Achertal-Tour: Info-Busfahrt des Moduls Verkehrskonzept (15.05.2017)</b>				
1	Parkplätze	Begrenzte Parkplätze vorhanden. Welche Lösung ist hier vorgesehen?	Parkplätze	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
2	Parkhaus	Ein Parkhaus ist denkbar.	Parkplätze	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
3	Besucheraufkommen	Mit welcher Nachfrage/ Besucheraufkommen rechnet man?	ÖPNV	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
4	Parkplätze Infozentrum	Welche Parkplatzanzahl ist für das neue Infozentrum vorgesehen?	Parkplätze	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
5	Hotel Alexanderschanze	Welche Rolle wird das alte Hotel Alexanderschanze spielen?	Sonstiges	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
6	Parkgebühr	Welche Preise sind als Parkgebühr vorgesehen?	Parkplätze	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
7	Bushaltestelle Seibelseckle	Umbau Bushaltestelle ist erfolgt	ÖPNV	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
8	Bushaltestelle Seibelseckle	Wichtiger Ausgangspunkt für Wanderer und Wintersportler	ÖPNV	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
9	Verlegung Bushaltestelle	Verlegung Bushaltestelle mit Wendeschleife	ÖPNV	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
10	Probleme Parken	An Spitzentagen aber immer noch große Probleme durch Zuparken	Parkplätze	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
11	Verkehrsregelung	Es sollte Ordnungskräfte an solchen Tagen zur Verkehrsregelung geben	Sonstiges	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
12	P+R	P+R-Parkplätze sollten nicht so weit im Tal drin sein	ÖPNV	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
13	Kein Ausbau möglich	Kein Ausbau von Parkflächen am Bhf dort möglich	Parkplätze	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
14	Besucherströme lenken	Besucherströme sollten aufgeteilt werden, wo Parkflächen zu Verfügung stehen, z. B. P+R in Kappelrodeck für PKWs, Anschluss Schiene-Bus in Ottenhöfen	ÖPNV	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
15	Ausweitung der Bustaktung	Ausweitung der Bustaktung aus dem Achertal zum Ruhestein, wenn neues Infozentrum steht (insbesondere werktags, ganzjährig, für Gruppen)	ÖPNV	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
16	Verlässlichkeit	Bus muss verlässlich für Einwohner werden.	ÖPNV	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
17	Wenige Umstiege	Umstiege reduziert halten.	ÖPNV	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
18	Einfachheit	Busangebot muss so einfach wie möglich sein – gut kommunizieren	ÖPNV	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
19	Elektronischer Fahrplan	Elektronischer Fahrplan an Bushaltestelle (wie in FR, Stuttgart) muss auch im NLP bzw. an zentralen Punkten auch hier Standard werden	ÖPNV	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt

Nationalpark Schwarzwald: Anmerkungen zum Verkehrskonzept - Info-Busfahrten 2017

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle
20	Echtzeitdaten	Echtzeitdaten sind von Verkehrsverbänden schon jetzt lieferbar. Es braucht nur Investition in Hardware.	ÖPNV	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
21	Infos am Bhf bereitstellen	Info muss bereits am Bahnhof dargestellt werden: Wie komme ich wann, wo kann ich parken, wo nicht -> so bequem wie möglich für Besucher*innen	ÖPNV	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
22	Info Einheimische	Marketing/ Info besonders für Einheimisch wichtig	Sonstiges	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
23	Verbindungen	Verbindung von Tal zu Tal „übern“ Berg wichtig	ÖPNV	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
24	KONUS-Karte	Wie wird KONUS künftig eingebunden?	ÖPNV	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
25	Direktverbindung Allerheiligen-Ruhestein	Direktverbindung Allerheiligen-Ruhestein sehr wichtig, da entlang der Strecke einige Haltestellen sind, die gute Anknüpfungspunkte an das Wanderwegenetz bieten	ÖPNV	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
26	Gefahr	Gefährliche Motorradstrecke	Motorräder	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
27	Direkte Anbindung aus dem Renchtal	Aus Renchtal derzeit keine direkte Anbindung zum Ruhestein; evt. über Bad Peterstal-Griesbach künftig	ÖPNV	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
28	Seilbahn und E-Mobilität	Wann ist Leistungsfähigkeit durch Bus erreicht? Wann wird es sinnvoll an andere Fortbewegungsmittel zu denken? Bisher wurde keine E-Mobilität oder Seilbahn angesprochen.	Sonstiges	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
29	Seilbahn	Nachteil Seilbahn: Nur ein Ziel erreichbar; Bus kann Strecke bedienen.	Sonstiges	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
30	E-Busse	E-Busse stoßen bei Berg-Tal-Fahrten an ihre Grenzen; auf der Ebene sinnvoll	Sonstiges	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
31	Barrierefreiheit ÖPNV und Infozentrum	Wie wird das Thema Barrierefreiheit (Rollstuhl, Kinderwagen) berücksichtigt (ÖPNV, Infozentrum etc.)?	Barrierefreiheit	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
32	Schwarzwaldhochstraßentage	Schwarzwaldhochstraßentage wurden als sehr positiv empfunden (keine Autos)	PKW-Verkehr	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
33	Renchtal nach FDS	Vom Renchtal keine Möglichkeit über den Berg nach FDS zu kommen. Nur über Offenburg (Dauer. ca. 4h)	ÖPNV	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
34	Lange Anfahrt mit Bus	Einheimisch nehmen lange Anfahrt mit dem Bus nicht in Kauf und kennen immer eine Parkmöglichkeit	ÖPNV	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
35	Parkplatzbewirtschaftung	Spielen Kommunen bei Parkplatzbewirtschaftung mit?	Parkplätze	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
36	Allerheiligen-Ruhestein	Lokales Busunternehmen wäre bereit Linie Allerheiligen-Ruhestein zu übernehmen	ÖPNV	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
37	Ausbau	Unterstützung Ausbau durch Gemeinde	Parkplätze	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt
38	Keine Erweiterung am Bahnhof Ottenhöfen	Keine Möglichkeit zur Erweiterung der Parkfläche am Bahnhof in Ottenhöfen	Parkplätze	Renchtal-Achertal-Tour, Info-Busfahrt

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle
<b>Bühlertal-Baden-Baden-Tour: Info-Busfahrt des Moduls Verkehrskonzept (17.05.2017)</b>				
1	Buslinie 245	Buslinie 245 (Bahnhof Baden-Baden bis Mummelsee) fährt nicht bis zum Ruhestein.	ÖPNV	Bühlertal-Baden-Baden-Tour, Info-Busfahrt
2	Fahrkartenverkauf in Bühl	In Bühl werden keine Fahrkarten bis Offenburg verkauft; kein Kauf von TGO-Karten möglich	ÖPNV	Bühlertal-Baden-Baden-Tour, Info-Busfahrt
3	Busse; Bildschirme; Infos und Werbung	Lange Busfahrten (zum Bsp. durch ganz Baden-Baden) sind zu langweilig und daher nehmen die Leute den PKW. Entertainmentprogramm in Bussen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vor Haltestellen: Info was es dort zu sehen/machen gibt, Wandertipps etc. Attraktionen in NLP und Region</li> <li>• Bildschirme bespielen</li> <li>• Wirtschaftspartner machen gleichzeitig Werbung auf Bildschirmen --&gt;Verwendung für Finanzierung</li> </ul>	Sonstiges	Bühlertal-Baden-Baden-Tour, Info-Busfahrt
4	Zuverlässigkeit	Busse fahren nicht regelmäßig.	ÖPNV	Bühlertal-Baden-Baden-Tour, Info-Busfahrt
5	Vorfahrt Bus	Bus muss Vorfahrt haben.	ÖPNV	Bühlertal-Baden-Baden-Tour, Info-Busfahrt
6	Wetterschutzte Haltestellen, Bordsteine, Toiletten, Infos, Fahrkarten, Fahrradverleih/Elektroauto	Gestaltung und Infrastruktur an Haltestellen unzureichend- nicht barrierefrei, keine Überdachung, zu wenig Infos <ul style="list-style-type: none"> <li>o Haltestellen wettergeschützt einrichten</li> <li>o Bordsteine für Niederflurfahrzeuge anpassen einheitlich an allen Haltepunkten</li> <li>o Toiletten an Haltepunkten</li> <li>o Gast muss am Haltepunkt mit Infos abgeholt und geführt werden</li> <li>o Fahrkarte ziehen muss für jede Personengruppe möglich sein (Ältere, Menschen mit Handicap): evtl. Servicestelle und nicht nur Automat an Haltepunkten</li> <li>o Wettersichere Haltestellen bewirtschaften z.B. Fahrradverleih/Elektroauto</li> </ul>	Barrierefreiheit	Bühlertal-Baden-Baden-Tour, Info-Busfahrt
7	Ideen umsetzbar?	Wie sind die Ideen organisatorisch/finanziell umsetzbar?	Sonstiges	Bühlertal-Baden-Baden-Tour, Info-Busfahrt
8	Problem Schnee	Sehr viel Schnee im Winter macht Beförderung problematisch/ teilweise unmöglich <ul style="list-style-type: none"> <li>o Gute Räumung notwendig</li> <li>o Wie kann das gelöst werden?</li> <li>o Wenn für Busfahrten Werbung gemacht wird, muss der Transport gewährleistet sein</li> </ul>	ÖPNV	Bühlertal-Baden-Baden-Tour, Info-Busfahrt
9	Verkehrsberuhigung	Thema Verkehrsberuhigung: Wie zu machen? <ul style="list-style-type: none"> <li>o Kreisverkehr?</li> <li>o Geschwindigkeitsreduzierung?</li> </ul>	Verkehrsberuhigung	Bühlertal-Baden-Baden-Tour, Info-Busfahrt

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle
10	Vergünstigungen Skifahrer	Viele PKWs im Winter in Herrenwies/Skigebiete o Anreize für Skifahrer schaffen, z. B. Vergünstigung bei der Liftkarte wenn sie den Bus nehmen	ÖPNV	Bühlertal-Baden-Baden-Tour, Info-Busfahrt
11	Haltestellen Baden-Baden	Welche Haltestellen sollen bei der langen Fahrt durch Baden-Baden angefahren werden?	ÖPNV	Bühlertal-Baden-Baden-Tour, Info-Busfahrt
12	Park & Ride Parkplatz Baden-Baden	Ist die Entfernung zu weit zwischen Bahnhof und P&R? o Ja, fühlt sich länger an o Parkplatz in Industriegebiet, schlecht auffindbar für PKW-Fahrer o PKW-Fahrer würden gleich weiterfahren bis mindestens Bühl oder Achern, Geroldsau -->besser dort Parkmöglichkeiten schaffen o Schlecht ausgeschildert, keine Sitzmöglichkeiten und keine „Anreize“ Fußweg in Industriegebiet zu unternehmen, kein Aha-Erlebnis o Es sollten zumindest barrierefreie Parkplätze direkt am Bahnhof in Baden-Baden sein	Parkplätze, ÖPNV	Bühlertal-Baden-Baden-Tour, Info-Busfahrt
13	Anbindung Baden-Baden	Diskussion: Wie wichtig ist die Anbindung Baden-Baden? o Es muss ein schneller Weg in den NLP gefunden werden, dafür müssen Routen getestet werden o Anbindung von Baden-Baden muss schon sein, da gute Zug/Regio-Verbindungen in beide Richtungen und nach Karlsruhe.	ÖPNV	Bühlertal-Baden-Baden-Tour, Info-Busfahrt
14	Kostenpflichtige Waldwege	Werden die Besucher*innen nicht auf Waldwege ausweichen sobald die Parkplätze im NLP kostenpflichtig sind?	Parkplätze	Bühlertal-Baden-Baden-Tour, Info-Busfahrt
15	Radtransport	Wird es einen Radtransport geben hoch in den NLP? o Bikeverleih mit Leitsystem mit Knotenpunkten wo man Räder wieder abstellen kann ohne an den Startpunkt zurück zu müssen o Transport in Anhänger möglich für viele Räder	ÖPNV	Bühlertal-Baden-Baden-Tour, Info-Busfahrt

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle
<b>Murgtal-Tour: Info-Busfahrt des Moduls Verkehrskonzept (19.05.2017)</b>				
1	Besucherströme aus Stuttgart	Wie werden die Besucherströme aus Stuttgart nur über Baiersbronn oder auch FDS gesteuert?	ÖPNV	Murgtal-Tour, Info-Busfahrt
2	Digitales Verkehrskonzept	Welche Kommunen dürfen digitales Verkehrskonzept/ digitale Infos einbinden? Nur NLP-Gemeinden?	Sonstiges	Murgtal-Tour, Info-Busfahrt
3	Shuttle: Alexanderschanze - Ruhestein	Wie oft soll der geplante Shuttle zwischen Alexanderschanze und Ruhestein fahren?	ÖPNV	Murgtal-Tour, Info-Busfahrt
4	Gültigkeit Verkehrskonzept	Gilt das Verkehrskonzept nur für die NLP-Region im engeren Sinne oder auch für andere Täler, z.B. Wolfstal?	Verkehrskonzept	Murgtal-Tour, Info-Busfahrt
5	Individuelle Fortbewegung	Viele Gäste sind gern individuell unterwegs. Welche Lösungen sind möglich? o z. B. E-Autos zum Mieten z.B. von Daimler Benz (kleine Caddys für geheingeschränkte Gäste) o Könnte man dafür auch Waldwege freigeben?	Sonstiges	Murtal-Tour, Info-Busfahrt
6	Forbach	Thema: Lärm, Geschwindigkeit, mangelnde Parkplätze in Forbach.	Parkplätze, Lärm	Murtal-Tour, Info-Busfahrt
7	Busfahrt als Erlebnis	Bus soll für alle ein Erlebnis/Genuss (für Einheimische) werden.	ÖPNV	Murtal-Tour, Info-Busfahrt
8	Werbung	Angebot muss beworben werden.	ÖPNV	Murtal-Tour, Info-Busfahrt
9	Informationsarbeit	Bedarf Zeit und es muss viel Informationsarbeit geleistet werden.	ÖPNV	Murtal-Tour, Info-Busfahrt
10	Zuverlässigkeit Busse	Ärgerlich für Einheimische über fehlende oder zu volle Busse am Abend nach einer Wanderung o Verlässliches System in Zukunft notwendig o Ängste müssen genommen werden o Durchhaltevermögen um Einheimische zum Umstieg zu bewegen	ÖPNV	Murtal-Tour, Info-Busfahrt
11	Auskunft über efa-bw	Infosystem funktioniert bereits jetzt sehr gut - Auskunft über efa-bw ist vorhanden	ÖPNV	Murtal-Tour, Info-Busfahrt
12	Fahrpreis Busfahrt	Preis der Busfahrt ist wichtig: Entweder Parken im Park sehr teuer oder ÖPNV-Ticket deutlich attraktiver (hier nicht pro Person sondern auch an Familien denken)	ÖPNV	Murtal-Tour, Info-Busfahrt
13	Infos über Kopfhöreranschluss	Im Bus sollte es Infos zum NLP geben, z.B: Begrüßung und Abschied vom Tonband oder über Kopfhörer (Anschlussmöglichkeit wie in Hop-on-hop-off-Bussen)	Sonstiges	Murtal-Tour, Info-Busfahrt
14	Netzabdeckung	Netzabdeckung muss gewährleistet sein	Sonstiges	Murtal-Tour, Info-Busfahrt
15	Ehrenamtliche Ranger als Reiseleiter	Ehrenamtliche Ranger könnten von den Gemeinden als „Reiseleiter“ in Linienbussen eingesetzt werden (Beteiligung Finanzierung)	Sonstiges	Murtal-Tour, Info-Busfahrt

Nr.	Titel	Text	Thema	Quelle
16	Verbindungen bei schlechtem Wetter garantieren	Wie kann auf kurzen Strecken oder bei schlechtem Wetter eine Verbindung garantiert werden? o Flexibel mit unterschiedlichen Fahrzeugen reagieren, z. B. Kleinbusse --> Einwand von Busunternehmen: Schwierig kurzfristig Busse aus dem Fahrplan zu tauschen bei Wetterwechsel innerhalb Stunden.	ÖPNV	Murtal-Tour, Info-Busfahrt
17	Lokale Busunternehmen halten die Schwarzwaldhochstraße am Leben	Lokale Busunternehmen erhalten die Schwarzwaldhochstraße am Leben. Fahren wirtschaftlich, ohne Zuschuss. Verkehrskonzept muss leistbar/tragbar sein.	ÖPNV	Murtal-Tour, Info-Busfahrt
18	Bushaltestelle Ruhestein, Parkplatzregelung	Künftige Parkplatzregelung bei möglichem Besucheransturm (300.000 Personen) o Bushaltestelle (Linienbus) muss so angelegt werden, dass keine Fußgänger, Reisebusse oder PKWs den laufenden Betrieb beeinträchtigen können (wie ein Busbahnhof)	ÖPNV	Murtal-Tour, Info-Busfahrt
19	Parkhaus	Ist ein Parkdeck angedacht, um die Fläche zu reduzieren (Parkhaus)?	Parkplätze	Murtal-Tour, Info-Busfahrt
20	Motorradfahren am Wochenende	Wie wird mit Motorradfahren umgegangen, v. a. am Wochenende (Geschwindigkeit & Lärm)?	Motorrad	Murtal-Tour, Info-Busfahrt
21	Planwagenfahrten	Sind touristische Angebote eingeplant, z. B. Planwagenfahrten als Fortbewegungsmittel?	Tourismus	Murtal-Tour, Info-Busfahrt
22	Vorfahrt für Busse	Alternativ zu Busspur ist Vorfahrt für Busse an bestimmten Stellen denkbar	ÖPNV	Murtal-Tour, Info-Busfahrt
23	Parkplätze Wohnmobile	Was wird für Wohnmobile geplant? Sind schon viele da und parken irgendwo. o Ausgewiesene Parkplätze schaffen (+ Müllentsorgung) -> Vermeidung von Müllentsorgung in der Natur und Kanalisierung der Fahrzeuge	Parkplätze	Murtal-Tour, Info-Busfahrt
24	Wirtschaftsverkehr und Pendler	Bedenken: Straßen nicht nur Touristen sondern auch Wirtschaftsverkehr und Pendler	Verkehrskonzept	Murtal-Tour, Info-Busfahrt
25	Zusammenarbeit mit der DB?	Wie wird mit der DB zusammen gearbeitet? o Gute und attraktive Bahnhöfe notwendig o Keine „Hinterhof-Bahnhöfe“ o Vorbild Murgtal: Qualität, Komfort und Verlässlichkeit stimmen inzwischen	ÖPNV	Murtal-Tour, Info-Busfahrt
26	Bewuchs am Straßenrand	Verkehr kann mit Bewuchs am Straßenrand geregelt werden	Sonstiges	Murtal-Tour, Info-Busfahrt